

カラー舗装 工法検討比較表



	低臭舗装材『ロスファイン』	塗布式カラー舗装①	塗布式カラー舗装②	樹脂系滑り止め舗装(ニート工法)
下地	アスファルト舗装	アスファルト舗装	アスファルト舗装	アスファルト舗装
施工厚	t=1mm	t=1mm	t=1mm	t=2mm
概要	『ロスファイン』カラー舗装 樹脂1.0kg/m ² 骨材0.5kg/m ² 	塗布式カラー舗装 樹脂1.0kg/m ² 骨材0.5kg/m ² 	塗布式カラー舗装 樹脂1.0kg/m ² 骨材0.5kg/m ² 	樹脂系滑り止め舗装 樹脂 1.8kg/m ² 骨材6.5kg/m ² 
仕様	結合材 ロスファインNS218/NS452(低臭樹脂) 骨材 着色磁器質骨材 顔料 有機・無機顔料	結合材 MMA系樹脂塗料 骨材 着色磁器質骨材 顔料 有機・無機顔料	結合材 水性系塗料 骨材 珪砂 顔料 有機・無機顔料	結合材 エポキシ樹脂 骨材 着色磁器質骨材 顔料 顔料なし
骨材	練り込み 散布	散布	散布	散布
施工能力	300~1000m ² /日	300~1000m ² /日	300~500m ² /日	200~300m ² /日
直接工事費	2800~3200円/m ²	2800~3000円/m ²	2300~3000円/m ²	4500~5000円/m ² (市場単価適用)
滑り抵抗値	BPN値:50~60 BPN値:80~90	BPN値:60以上	BPN値:65	BPN値:90
車両乗り入れ対応	△ ○	○	△	○
環境面(臭気)	何の臭いか分かる弱い臭い	強い刺激臭あり	弱い臭気あり	楽に感知できる臭いあり
発色	○	○	○	△
耐候性	◎	◎	△	○
乾燥性	◎	◎	×	△
段差	骨材粒度が小さいので段差は感じられない	骨材粒度が小さいので段差は感じられない	骨材粒度が小さいので段差は感じられない	骨材粒度によっては段差になる
特徴	①従来のMMA樹脂と比べ大幅に低臭化 ②遮熱・非遮熱対応可(遮熱性付与によるヒートアイランド現象緩和) ③耐候性に優れており、変色、退色が少ない ④施工が容易であり、経済性に優れている ⑤骨材練り込み仕様も製品化、工法の簡素化、工期短縮が図れる ⑥透水性舗装にも対応できる ⑦消防法 第4類第3石油類であり、安全性、貯蔵性に優れる	①MMA特有の強い刺激臭あり ②耐候性に優れており、変色、退色が少ない ③施工が容易であり、経済性に優れている ④透水性舗装にも対応できる ⑤消防法 第4類第1石油類	①経年変化により摩耗で薄くなり下地舗装の黒色部が出てくる可能性あり ②施工が容易であり、経済性に優れている ③塗膜強度が低く、MMA系と比べ乾燥性劣る ④透水性舗装にも対応できる	①耐久性があり、磨耗、変形しにくい ②滑り抵抗が格段に向上する ③着色骨材色が主体、発色はやや劣る ④透水性舗装には対応不可